

<b>Forslag til årsmøte i:</b>	<b>NMK Larvik 2021</b>
<b>Fra:</b>	<b>Leif Abrahamsen</b>
<b>Tittel på forslag:</b>	<b>Forslag til NMK Larviks årsmøte 2021</b>

**Mitt forslag til årsmøtet er:**

**Styret gis fullmakt til å forhandle frem forslag til samarbeidsavtaler med naboklubber som ønsker utvidet og formalisert samarbeid. Forutsetningen for avtalene er at NMK Larvik består som selvstendig klubb som nå. Eventuelle forhandlede samarbeidsavtaler fremlegges for medlemmene i NMK Larvik på ordinært eller ekstraordinært årsmøte.**

**Bakgrunn:**

Fondet vårt i NMK Larvik gir oss muligheter til å bidra i et økonomisk samarbeid med naboklubber og samtidig kunne satse på andre lokale aktivitetstilbud i Larviksområdet.

Fondet er i dag bundet av egne statuerter:

Kun årsmøte med 2/3 flertall og under særskilte vilkår kan åpne fondet for andre formål enn det som står skrevet der i dag. Endringer skal være meget godt begrunnet om hvordan fondet skal forvaltes i fremtiden og målsettingen med det.

Jeg har i løpet av vinteren og våren 2021 blitt presentert for tanker og ideer om sammenslåing av NMK Larvik og NMK Grenland.

Dette med en målsetning om et sterkere felles engasjement rundt baneanlegget på Flittig/Luksefjell i Skien Kommune i en felles klubb for Larvik og Grenland.

NMK Larvik har en god økonomi og det virker på meg som at Grenland Motorsenter AS trenger mere kapital for å drifte anlegget i Skien videre i 2021.

Jeg antar at hensikten med å slå sammen NMK Larvik med NMK Grenland er å få tilført kapital raskt inn i Grenland Motorsenter AS.

NMK Larvik fyller 90 år i 2021 og har en lang historie med sterk lokal forankring i Larvik og er i dag et fleridrettslag og medlem i Norges Idrettsforbund og Norsk Motor Klubb sentralt.

Klubben må følge lov normen for NMK Klubber/NMK Hovedstyret og vår egen lov for NMK Larvik i tillegg til NIFs lov normer.

Vi kan ikke uten videre gå ene og alene inn i et spesifikt motorsportanlegg kun for bil, uten å ta hensyn til MC/ATV/Formel K etc.

Det er viktig for Larvik, som kommune og by, å ha sports- og idrettsklubber i mange grener og rekruttere barn og ungdom i nærmiljøet.

NMK Larvik skal også for fremtiden være «Byens klubb» men med utvidet horisont inn i fremtiden, da det ikke kan bygges motorsportsanlegg på «hvert gatehjørne».

NMK Larvik er et fleridrettslag, og dersom vi bruker penger på bilsiden, bør vi også bevilge en del midler til de andre gruppene våre. (MC/ATV/Formel K/landevei/rally)

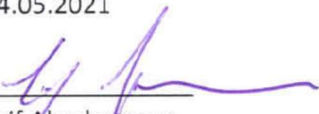
Dette for få fart på aktiviteten for barn og unge lokalt her i Larviksområdet.

Med barn og unge følger det også foreldre med som kan være med å drive NMK Larvik videre. Klubben vår trenger rekrutering i flere grener for å gå styrket inn i framtiden

**Jeg er på bakgrunn av ovennevnte punkter imot en sammenslåing av NMK Larvik med NMK Grenland.**

Dette er ikke fordi jeg har noe imot NMK Grenland, men tror heller på et løsere samarbeide hvor klubbene fortsatt består som selvstendige med lokal tilknytning og engasjement i klubbdriften.

24.05.2021



Leif Abrahamsen,  
Æresmedlem NMK Larvik