

2024 RALLY LARVIK

NMK LARVIK

LØRDAG 31. AUGUST

RallyNM



Foto: Mark Lundemann Nielsen

TOYOTA LARVIK



BLINKEN

Åpningstider:
Man-Fre: 7-20
Lørdag: 8-20
Søndag: 10-18



VELKOMMEN TIL
EN HYGGELIG
HANDEL!



Søndersrødveien 6
3295 Helgeroa
Tlf. 33 11 80 60
bestilling.helgeroa@meny.no



Larviksveien 13
3290 Stavern
Tlf. 33 19 72 50
bestilling.stavern@meny.no

KIWI mini
pris
FARRISEIDET

Brunlanesveien 8
3268 Larvik
Tlf. 33 11 21 00
kiwi.farriseidet@kiwi.no

Velkommen til Larvik!

Det er med stor entusiasme og stolthet at jeg på vegne av Larvik kommune ønsker både deltakere og publikum hjertelig velkommen til NM Rally 2024. Rally Larvik er et av Vestfolds største sportsarrangementer, og det er stor stas at det avvikles her i vår kommune.

Det er viktig for Larvik kommune å være et godt vertskap for arrangementer av denne typen. Jeg har som ordfører et uttalt mål om å få fart på Larvik, og hva passer vel da bedre enn å være vertskap for NM i Rally!

Arrangementet gjennomføres på egnede, asfalterte veier i vårt nærrområde, veier som holder internasjonalt nivå. Vi er stolte av- og glad for at arrangementet trekker gjester fra våre naboland. Rally appellerer til mange, har høye seertall, og således bidrar arrangementet til å synliggjøre vår vakre kommune, som består av to byer, omkranset av sjø og vann og vakker natur.

Bak Rally Larvik står et stort antall frivillige, som legger ned en formidabel dugnadsinnsats. Disse må berømmes, for uten dem hadde ikke arrangementer som dette kunnet la seg gjennomføre.

Larvik er en kommune som setter samarbeid og frivillighet høyt. Rally Larvik NM er et glitrende eksempel på hva vi får til når man går sammen, ser muligheter og hver for oss gjør det vi er best til. Når det offentlige går sammen med næringslivet og med frivilligheten er det ingen grenser for hva vi kan få til.

Tusen takk til NMK Larvik, til Fritzøe Eiendom, Kulturhuset Bølgen og andre medhjelpere som bidrar til en veldig fin ramme rundt arrangementet.

Jeg ønsker alle en god, fartsfylt og spennende helg her i Larvik.

Birgitte Gulla Løken

Ordfører i Larvik kommune



09500

www.hurtigruta.no

Spesialisten på bilglass!

Vi reparerer og skifter bilglass på alle typer kjøretøy. Reparasjon av steinsprutskafe er kostnadsfritt ved kasko/delkasko. Kom innom oss eller bestill time på hurtigruta.no


HURTIGRUTA
CARGLASS®

PINDSLEVEIEN 8
3221 SANDEFJORD

NANSETGATA 144
3271 LARVIK

SKREPPSTADVEIEN 45
3261 LARVIK

Rally Larvik 2024

Rally Larvik var Norges første asfaltrally og ble kjørt første gang i 1996 og er siden det arrangert 11 ganger.

- Kjørt som Dansk Mesterskap i 1999/2005 og flere ganger som Norsk mesterskap.
- Eneste asfaltrally i Norge med internasjonal profil og også fått omtale i utlandet.
- Et ekte branding Larvik produkt og perfekt bidrag til å bygge videre på positiviteten i forbindelse med den nye branding kampanjen «Larvik leverer».

Rally Larvik 2024

Mere enn bare et billøp:

- En av Vestfolds største sportsarrangementer.
- Mange tusen tilskuere langs løypen.
- Stor medieomtale og sending på NRK.
- Norsk og Nordisk mesterskap

i samarbeide med de Svenske/Danske og Finske Bilspportforbundene.

- Eneste asfaltrally i Norge med internasjonal profil.
- Kjempefin profilering av byen vår.
- Flere hundre funksjonærer og frivillige fra hele Østlandet og lokale idrettslag hjelper til med gjennomføringen.
- Start og målrampe og show ved Bølgen Kulturhus.
- Stor serviceplass med utstilling å aktiviteter, samt Rallysentrum i Sliperiet og Hamnerdalen.
- «Rallysentrum Fritzøe Park»
- 3 fartsprøver kjøres 2 ganger med SS 7 som «Power Stage» som blir sendt på NRK TV.

Å spille på lag er viktig, sammen med:

- Politi, veimyndigheter og Norges Bilspportforbund.
- Beboere, firmaer/bedrift er og alle som blir sperret inne på løpsdagen.



- Idrettslag og andre organisasjoner.
- Posten, bussruter, melke-transport og utrykningskjøretøyer som må følge våre instruksjer.

Og selvfølgelig:

- Alle våre Funksjonærer
- Sponsorere
- Presse/radio/Tv
- Alle deltagende team

– og sist men ikke minst å si takk til alle som gjør det mulig å gjennomføre løpet.

Avfallsløsning for både privat og næring



SMART SEKK
når en container blir for stor

CONTAINER TIL FASTPRIS
bli kvitt restavfallet på en enkel måte



MILJØSAFE
sikker håndtering av farlig avfall

Velkommen, rallyvenner!

NMK Larvik ønsker deltakere, team, representanter for media og publikum velkommen til et arrangement vi håper og tror skal bli et høydepunkt i årets rallysesong. Spesielt velkommen ønskes våre utenlandske deltakere, som vi håper vil reise hjem med gode minner og opplevelser fra Rally Larvik 2024.

Løpet er den femte og nest siste runden i Norgemesterskapet 2024, og vi er stolte over å ha blitt tildelt arrangementet. Det er hyggelig at den norske rally-eliten, samt gode utenlandske deltakere stiller til start i Rally Larvik.

Siden 1931

NMK Larvik er en de mest tradisjonsrike motorklubbene i Norge. Klubben har arrangert organiserte billøp siden 1931, både rally og baneløp av forskjellige kategorier. Tidligere ble det kjørt vinterrally på snø i våre områder, men da det ble tillatt med rally på off entlig vei i Norge, dukket idéen om et



asfaltrally opp. Distriktet vårt kan by på flotte, varierte og krevende veier, og det var ikke vanskelig å finne en egnet trasé for det første Rally Larvik på asfalt i 1996.

Siden har klubben arrangert rally ti ganger i perioden 1998-2022 hvorav flere har vært NM-runder.

Kvaliteten på tidligere arrangement, er årsaken til at vi i år har fått ansvaret for nok en NM-runde i rally.

Er stolte

Nytt av året er at det arrangeres et nordisk mesterskap i rally. Her kjøres det ett løp i hvert av de nordiske landene. NMK Larvik er stolte av at vårt rally ble valgt ut til å bli en runde i det nordiske mesterskapet.

Et vesentlig grunnlag for Rally Larvik, er et godt samarbeid med vei- og politimyndigheter, samt grunneiere og fastboende langs etappene. Ved å legge Rallysentrum til Sliperiet og Sanden, håper vi å få vist fram byen vår fra sin beste side.

Klubbens medlemmer har lagt ned hundrevis av timer for å planlegge og forberede arrangementet, men vi hadde ikke klart det uten flere. NMK Sandefjord har vært med oss i hele

prosessen, Asker og Bærum motorsport og andre NMK klubber stiller med postmannskap på fartsetappene. I tillegg har vi fått motorinteresserte folk i Larvikdistriktet som funksjonærer. I alt er det over 250 personer som bidrar til at dette løpet kan gjennomføres på en sikker og god måte.

Et høydepunkt

Vi er meget takknemlig for dette, for uten et godt samarbeid og god dialog i forberedelsesfasen og under selve arrangementet, ville det neppe være mulig å gjennomføre et slikt løp.

Rally Larvik er kjent som et av Norges beste asfaltrally, utfordrende og spennende, og vi i NMK Larvik har ambisjoner om å gjøre løpet til et av høydepunktene i den norske rallysesongen. Vi håper derfor at årets arrangement vil falle i smak hos både deltakerne og publikum.

Lykke til – og må den beste vinne!

Med vennlig hilsen
Kristian Haugberg
Leder NMK Larvik

VINNER AV RALLY LARVIK 2023

FRANK TORE LARSEN
OG
TORSTEIN ERIKSEN



Foto: Martin Pollen

WELCOME TO



31 AUGUST 2024

SVENSK
BILSPORT



NORGES
BILSPORT
FORBUND



Rev up your engines and conquer the Nordics! Join the ultimate adrenaline-fueled adventure of the Nordic Rally Championship, where every road is a challenge and every turn is a triumph. From the asphalt of Denmark and Norway to the rugged roads of Sweden and Finland, NRC brings you the ultimate test of skill, speed, and endurance.

Looking for a championship abroad that offers a level playing field for your national-level car? Nordic Rally Championship is specifically designed for 4WD and 2WD cars conforming to any National ASN regulations in Denmark, Norway, Sweden and Finland. Whether you're racing in a Volvo original Cup or a WRC car homologated before 2016, you'll find a category that suits your car and your skill level.

Don't miss your chance to be a part of the heart-racing action abroad!

www.rallynordic.fi



Here you will come to nice asphalt roads with everything from high speed to technically difficult turns. As the Swedish asphalt veteran Tomas 'Gullabo' Jansson has said: You will not find a more complete asphalt rally, here in Larvik you have everything!

Will we see you?

All the info you need will be found on:
www.nmklarvik.no
www.rallynordic.fi

You will also find us on the Sportity app!

Welcome to Rally Larvik 31 August 2024!

In fantastic surroundings in the south-east of Norway, you will find Larvik, best known for Vikings, Norway's largest beech forest and Farris natural water.

Rally Larvik was Norway's first asphalt rally and was run for the first time in 1996 and has since been organized 11 times. Previously the event has been run as Danish Championship in 1999/2005 and several times as Norwegian Championship. It is the only asphalt rally in Norway with an international profile and has also received publicity abroad.





NORDISK BERGTEKNIK

Vi leverer bore- og sprengningstjenester over hele Norge – og i utlandet.

Nordre Kullerød 6, 3241 Sandefjord | Tlf: +47 33 48 95 50 | E-post: post@nordiskfjellsprengning.no

BEVOLA

Alt for å bygge lastebiler og hengere
33 12 17 00 • office@bevola.no • bevola.no



- Aksler & bremsar
- BevoBox værktøykasser
- BevoGrip, Rotogrip & kjetting
- Koblingsmateriell & støtteben
- Påbyggerkomponenter
- Lastsikring, ADR & skilter
- Eksteriør, interiør & eksos
- Hydraulikk & drivstofftanker
- Aluminium
- Lys & elektronikk
- Pneumatikk & bremsekomponenter
- Kran & løfteutstyr



Valter Jensen og Erik Pedersen(NMK Larvik) er alltid med og i toppen i Europeisk Historisk Rally!

UTD

REKLAMEPRODUSENTEN

#storformat #skilt #bildecor #bussreklame #trykksaker #messe #event #design

UTD.NO | POST@UTD.NO | 928 85 290

Direkte fra etappene

Rallyradio Larvik



Rallyradioen driftes og produseres av PRL (Professional Rally Lookers) i samarbeid med Norges Bilspportforbund og Nordur film som lager tv-sendingen på NRK.

I studio under hele løpsdagen vil du høre:
Programledere: Bjørn Erik Hagen og Robert Vik.

Ute på fartsetappene finner du våre reportere, blant andre
Geir Lundby, Trond Hansen og Jon Andre Tonerud.

**Vi sender direkte fra alle fartsetapper.
Med live intervjuer fra mål på etappen.**

Link til nettradio vil du finne på:
www.rallynm.no

Eller RallyNM på facebook:
www.facebook.com/rallynm.no



TOYOTA bZ4X

MØT OSS PÅ SANDEN VED
START-/MÅLOMRÅDET

**SVÆRT LAV
FASTRENTE**



Vinner av Norsk Kundebarometer
2023, kategori bilforhandlere.
(Kilde: Handelshøyskolen BI)



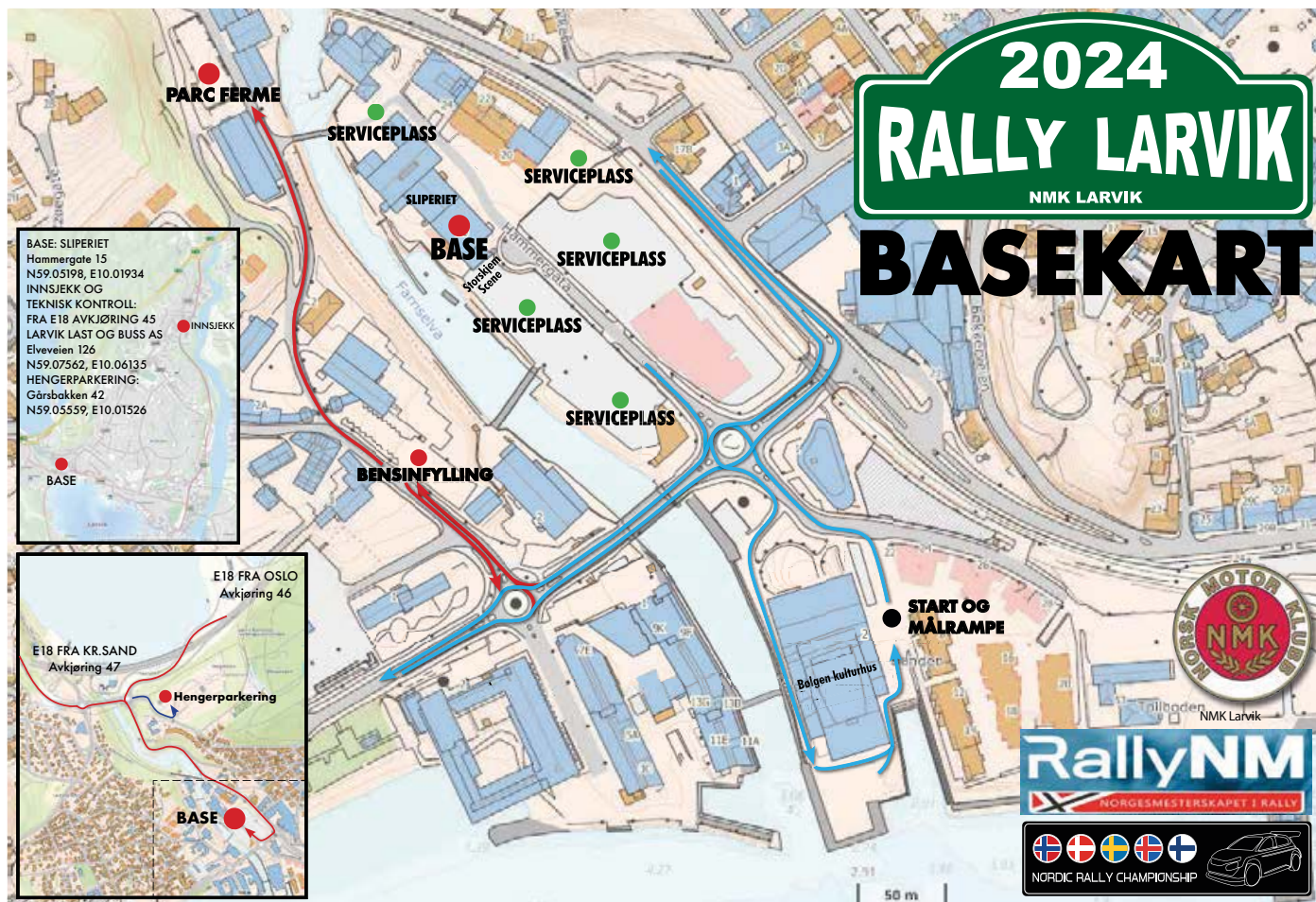
TOYOTA LARVIK

Toyota Larvik
Elveveien 135, 3271 Larvik

toyotabilia.no

bilia

Hvor skjer hva i Larvik



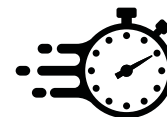
Parkering løpshelgen



Under løpshelgen, fra fredag ettermiddag kl. 16.00-30. august til søndag 1 september kl. 24.00, vil parkeringsplassene utenfor Sliperiet pluss noen plasser til (de røde områdene) være forbeholdt Rally Larvik. Kartet under viser hvor publikum og andre kan parkere under rallyet (de blå områdene).



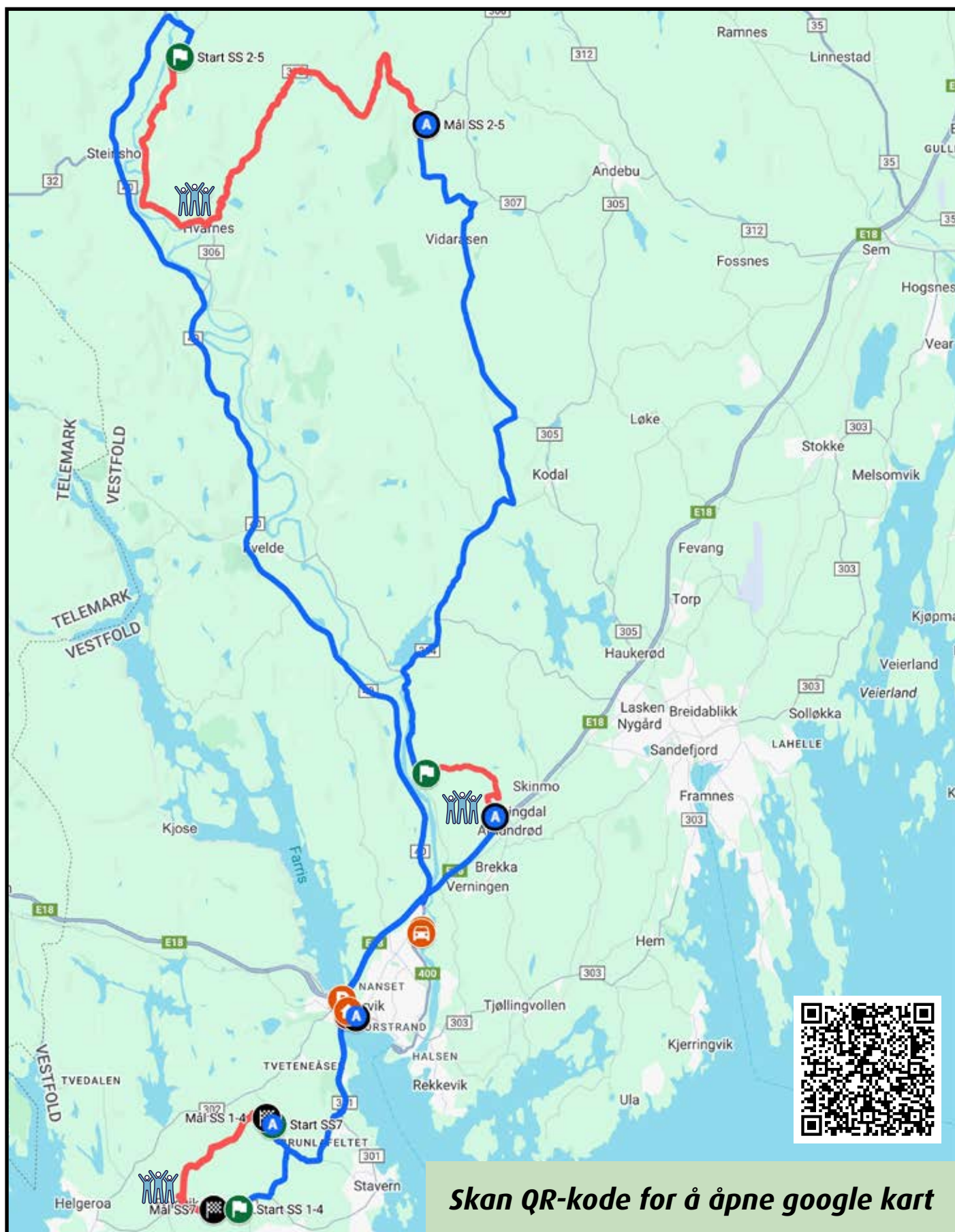
Tidsplan under løpshelgen



Torsdag 29. august		
17:00 - 21:00	Administrative innsjekk	Larvik Last og Buss AS
17:00 - 21:00	Teknisk kontroll	Elveveien 126, 3262 LARVIK
Friday 30. august		
08:30 - 12:00	Administrativ innsjekk (ref. pkt. 12.1)	Larvik Last og Buss AS
18:00 - 20:00	Teknisk kontroll	Elveveien 126 3262 LARVIK
09:00 - 21:00	Gjennomkjøring	Ref. roadbook
17:00	Service plass åpner for deltagerne	Foran Sliperiet
20:00 - 21:00	Første jurymøte	Sliperiet
22:00	Offentliggjøring av deltagerlisten	Sportity
Saturday 31. august		
07:30	Rally Basen åpner	Sliperiet
09:30	Start Rally Larvik 2024 første deltager.	Sanden
Ca. 17:30	Målgang vinner av Rally Larvik 2024	Sanden
19:00	Offisielle resultater publiseres (tidligst)	Sportity
19:30	Premieutdeling	Pressuerksalen

Ut å se på?

Anbefalte plasser for publikum



Skan QR-kode for å åpne google kart

Rallyvettreglene – viktig å tenke sikkerhet

Les de – og følg de!!!

For å kunne arrangere rally er hovedfokus på sikkerhet avgjørende. Det er viktig for deltakere og publikum å holde fokus på disse viktige oppgavene. Her er flere gode råd til deg som tilskuer for at arrangementet skal foregå på en trygg måte.

Hvis du skal følge en etappe er det viktig å være på plass i god tid før første deltaker er ventet til start!

Sykler og barnevogner er det klare restriksjoner på. Disse skal ikke være under forflytning etter at etappen er startet, og generelt er det ikke tillatelse til å ha disse med inn på etappene.

– Det er viktig å følge henvisningene fra vaktene, DE er der for DIN sikkerhet.

Før løpet starter vil noen biler kjøre igjennom, det er bl.a. løpets sikkerhetskontrollant som kommer først etter stengingen. Han sjekker sikkerhetsopplegget for publikum og deltakerne. Han kan påpeke det han ser, som ikke er sikkert og hans pålegg er definitive og må følges.

Sperrebåndene viser grensen hvor publikum IKKE skal være.

Førerne benytter og disse båndene, derfor er det svært viktig at disse ikke røres. For at vi skal unngå enhver uheldig situasjon/ulykke ber vi om at publikum må vurdere og tenke seg om, før de finner «den» plassen!

Sjekk RALLYVETTREGLENE som står ved siden her.

Følg med på bilene, de kan hø-

res, så benytt dette som et verktøy for egen sikkerhet.

Når sikkerheten er godkjent kommer tre biler merket med K1, K2 og K3. Disse bilene kommer fort. Så det er ikke bare rallybilene som har høy hastighet i løypa.

Den første bilen, K1 sjekker at alle vakter er på plass og at publikum står der de skal.

Bil nummer to, er K2. Denne sjekker videre publikumssikkerheten.

Den tredje bilen K3 kjører i høy hastighet, og sjekker også om alt er klart.

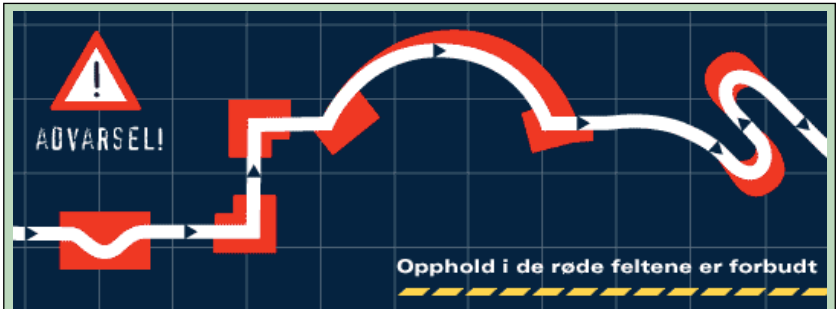
Hovedmålet for arrangøren er at det skal være trygt for dere å se på rallyet.

Omkring fem minutter etter K3 kommer den første deltakerbilen, da skjer det meste mye raskere enn K bilene. Det normale er at det kommer en bil ca. hvert minutt, men deltakerne kan kjøre av og komme i gang, andre kan bli tatt igjen, så HUSK at dere hele tiden tenker sikkerhet og ikke beveger dere i løypa.

Det kan bli sperringer som hindrer biler å komme frem. Det kan da fort gå tid, før det plutselig kan komme mange rett etter hverandre.

Så det er svært viktig at publikum/ DERE ikke må bevege dere ut på veien/traseen for bil merket med OPPSAMLER har passert. Først når denne bilen er forbi, er etappen over og veien er åpnet for vanlig ferdsel.

Tenker DERE sikkerhet når dere ferdes ute ved og rundt etappene, får vi et trygt og spennende rally.



Rallyvettreglene

Disse rallyvettreglene er utarbeidet av Norges Bilsportsforbund og vi oppfordrer alle til å følge disse for egen og andres sikkerhet.

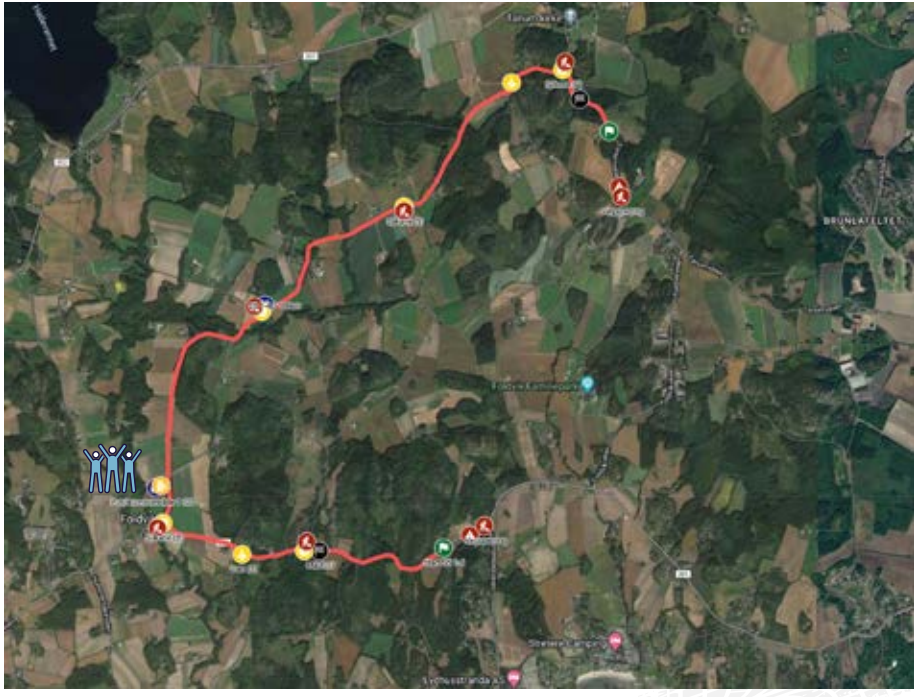
1. Respekter skilt og avsperringer. Områder som ikke er merket som publikumsområde må ansees som risikoområde.
2. Følg sikkerhetsvaktens anvisninger. De er der for din skyld!
3. Ha respekt for bilens fart og unngå å ferdes i selve rallytraseen.
4. Stå oppreist med god avstand til veien og følg bilene nøye. Hold sansene skjerpet til siste bil har passert.
5. Sitter du ned, så finn et sted ekstra langt borte fra veien.
6. Bruk sunn fornuft, hjelp også andre til å stå sikkert plassert.
7. Stå aldri etter en dump, hopp eller bakketopp.
8. Vær oppmerksom på at tidsintervallet mellom bilene varierer.
9. Barnevogn, akebrett, sykler og lignende er forbudt langs rallyløypa. Hunder skal alltid holdes i bånd dersom de må være med.
10. Alkohol og rally hører ikke sammen og husk at en god rallytilskuer forsøpler ikke naturen.



Tlf.: 922 37 184



Tlf.: 922 969 302



SS 1-4 Brunlanes Nord SS 7 Brunlanes Syd

SS 1
Start første bil kl. 9.53
Lengde: 7,75 km Nord

SS 4
Start første bil kl. 12.49
Lengde: 7,75 km Nord

SS 7
Start første bil kl. 16.45 Power Stage
Lengde: 6,79 km Syd

Manvik gård ved Berg kirke egner seg godt for publikum.

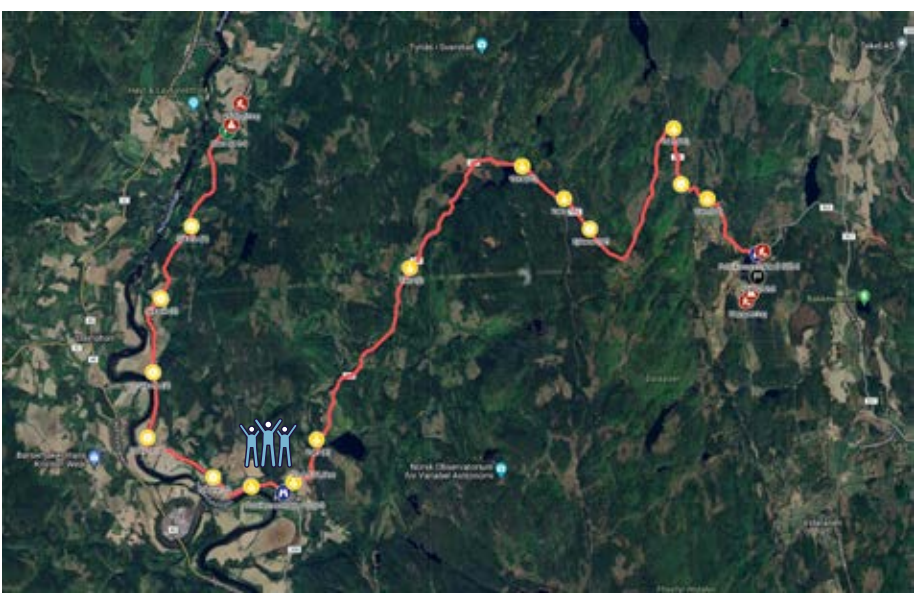


SS 3-6 Ringdalskogen

SS 3
Start første bil kl. 12.06
Lengde: 4,37 km

SS 6
Start første bil kl. 16.02
Lengde: 4,37 km

Industriområde egner seg godt for publikum.



SS 2-5 Holtebygda

SS 2
Start første bil kl. 11.07
Lengde: 23,32 km

SS 5
Start første bil kl. 15.03
Lengde: 23,32 km

I veidele Hvarnes sentrum egner seg godt for publikum.



HAMMERDALEN

Velkommen til våre serveringssteder i Hammerdalen!



MASKINENTREPRENØR Odd Stensvold

TLF. 951 28 404

post@oddstensvold.no
Ringdalveien 261
3270 Larvik,

Leverer tjenester innen

Presis boring og effektiv graving



Foreløpig startliste

Hele norgeseliten er på plass i Larvik

Nasjonalt A-seedede førere. Klasse 1-9

1	Henning Solberg Ilka Minor	KNA Indre Ytre Østfold	Skoda Fabia Rs Rally 2	NaA 2	00:00:00
2	Frank Tore Larsen Lars-Håkon Lundgreen	NMK Modum og Sigdal NMK Modum og Sigdal	VW Polo GTI R5	NaA 2	00:00:00
3	Anders Grøndal Marius Fuglerud	Asker og Bærum Motorsport NMK Drammen	Skoda Fabia Rally2	NaA 2	00:00:00

Totalt antall startende i gruppen: 3

Nasjonalt B-seedede førere. Klasse 1-9

4	Thomas Kvam Stian Johnsen	Grenland Motorsport	Citroen C3 R5	NaB 2	00:00:00
5	Roger Rustand Morten Erik Abrahamsen	KNA Kongsberg	Skoda Fabia EVO 2 Roger Rustand	NaB 2	00:00:00

Totalt antall startende i gruppen: 2

Nasjonalt C-seedede førere. Klasse 1-9

6	Herman Lie-Nilsen Vegard Halland	NMK Modum og Sigdal NMK Nore og Uvdal	Peugeot 208 Rally4	NaC 5	00:00:00
---	-------------------------------------	--	--------------------	-------	----------

Totalt antall startende i gruppen: 1

Useedede førere. Klasse 1-9

7	Simon Vallentin Line Lykke Jensen	Holbæk NMK Modum og Sigdal	Hyundai i20 N Rally2	A 2	00:00:00
8	Sindre Bække Mads Johansen	NMK Hadeland NMK Hadeland	Peugeot 208	A 5	00:00:00
9	Marius Solberg Hansen	Asker og Bærum Motorsport	Peugeot 208	A 5	00:00:00
10	Morten Storsveen Merete Storsveen	KNA Varna KNA Varna	Renault Twingo R2	A 5	00:00:00
11	Joachim Hvaal	NMK Grenland	Ford Fiesta R5	C 2	00:00:00
12	Kristiane Hvaal Engh Gunhild Hvaal Engh	NMK Krabyskogen NMK Hadeland	Ford Fiesta Kristiane Hvaal Engh	C 2	00:00:00
13	Martin Stenberg Anette Fjeld	NMK Hadeland NMK Asker	Peugeot 208 R2 Martin Stenberg	C 5	00:00:00

Totalt antall startende i gruppen: 7

Klasse 15. T.O.M. periode J (1990) etter FIA's App. K

14	Olav Fredriksen Harald Faugstad	Asker og Bærum Motorsport NMK Larvik	Ford Escort	A 15	00:00:00
15	Petter Fausko Leif Arne Neset	Asker og Bærum Motorsport Asker og Bærum Motorsport	Opel Kadett GSI	A 15	00:00:00
16	Lars H. Lie Marianne Lie	KNA Drammen KNA Oslo og omegn	Ford Escort RS 1800 Lars H. Lie	C 15	00:00:00
17	Bjørn Erik Indahl Trond Lome	Oslo KNA Oslo og omegn	BMW M3 Trond Lome	C 15	00:00:00

Totalt antall startende i gruppen: 4

Nasjonalt D-seedede førere. Klasse 10-13

18	Petter Sæves Waskaas Henrik Ø. Johannessen	NMK Grenland NMK Modum og Sigdal	Subaru Impreza STI	NaD 13	00:00:00
----	---	-------------------------------------	--------------------	--------	----------

Nasjonalt D-seedede førere. Klasse 10-13

19	Ole Gunnar Skogli Anders Nygård	NMK Nore og Uvdal NMK Nore og Uvdal	Ford Sierra Cosworth	NaD 10	00:00:00
20	Christian Sagli Ole Martin Sagli	KNA Kongsvinger KNA Kongsvinger	Volvo 242	NaD 10	00:00:00
21	Kristian Hvambdal Jonas Hvambdal	NMK Kongsberg NMK Kongsberg	Volvo 940 Kristian Hvambdal	NaD 10	00:00:00
22	Anders Kjær Gøril Underbakke	NMK Larvik NMK Nore og Uvdal	Toyota Corolla	NaD 11	00:00:00
23	Heine Rudi Sunniva Rudi	NMK Nore og Uvdal NMK Nore og Uvdal	Peugeot 206 Evo	NaD 11	00:00:00

Totalt antall startende i gruppen: 6

Nasjonalt E-seedede førere. Klasse 10-13

24	Ib Vegard Andersen Kari Anne Ramstad	NMK Modum og Sigdal	Volvo 242	NaE	10	00:00:00
25	Jarle Lippert Dyre Erling Fredriksen	Asker og Bærum Motorsport	BMW E 36 COMPACT	NaE	10	00:00:00

Totalt antall startende i gruppen: 2

Useedede førere. Klasse 10-13

26	Mika Karppanen Saku Hämäläinen	Kiinteistöhuolto M Karppanen Oy	Toyota GR Yaris mika karppanen	A	13	00:00:00
27	Jørgen Solberg Stig Granheim	NMK Amli Nissedal NMK Hadeland	Subaru STI	A	13	00:00:00
28	Stein Erik Brynildsen Vemund Leivestad	NMK Gardermoen	Mitsubishi EVO R4	A	13	00:00:00
29	Morten Karlsen-Haugen Ronald Haug	NMK Modum og Sigdal Asker og Bærum Motorsport	Subaru Impreza Morten Karlsen-Haugen	A	13	00:00:00
30	Torbjørn Eidså Jan Fredrik Bonden	Kristiansands Automobilklubb Kristiansands Automobilklubb	Volvo 242	A	10	00:00:00
31	Jørgen Bondal Asbjørn Strøm	KNA Kongsberg	Volvo 940	A	10	00:00:00
32	Kim Anders Nyhus Thea Vestli	KNA Kongsvinger	Volvo 940	A	10	00:00:00
33	Mikko Lauhasmaa Petri Kolehmainen	Lapua	Ford Escort MK1 Petri Kolehmainen	A	10	00:00:00
34	Johan Wesslén Valkyria Edlund	MK Tierp	Ford Fiesta Yokohama Motorsport	A	11	00:00:00
35	Åge Hansen Knut Harald Henriksen	NMK Gardermoen Asker og Bærum Motorsport	Subaru WRX STI Åge Hansen	B	13	00:00:00
36	Tommy Herregården	Grenland Motorsport	Mitsubishi Evo 9	B	13	00:00:00
37	Richard Haget Vegard Myrli	KNA Kongsvinger KNA Kongsvinger	Opel Kadett Kit Car	B	11	00:00:00
38	Pekka Lundefaret Øyvind Sauvik	NMK Follo NMK Follo	Lada 1200	B	12	00:00:00
39	Martin Kjær Thea Turvoll Lien	NMK Grenland NMK Modum og Sigdal	Ford Fiesta st	C	11	00:00:00
40	Thomas Schjørlien Andreas Braathen	NMK Asker NMK Modum og Sigdal	Peugeot 306 Andreas Braathen	C	11	00:00:00

Totalt antall startende i gruppen: 15

Klasse 17. Volvo original, A+B+C-førere

41	Gøran Spetland Øystein Spetland	Kristiansands Automobilklubb Kristiansands Automobilklubb	Volvo 940 Øystein Spetland	A	17	00:00:00
42	Rino Bækkevold Stian Kristiansen	NMK Aurskog-Høland NMK Aurskog-Høland	Volvo 940 voc	A	17	00:00:00
43	Tobias Bjerland Reidar Bjerland	Kristiansands Automobilklubb Kristiansands Automobilklubb	Volvo 242	B	17	00:00:00
44	Truls Thorsen Trine Opsahl	NMK Larvik NMK Gardermoen	Volvo 240	B	17	00:00:00
45	Peter E. Lie Trond Brørby	KNA Drammen KNA Fjellregionen	Volvo 940	C	17	00:00:00

Totalt antall startende i gruppen: 5

Klasse 18. B-Zero

46	Marius Bermingrud Marius Grimelind	NMK Modum og Sigdal	Citroen C1	B	18	00:00:00
----	---------------------------------------	---------------------	------------	---	----	----------

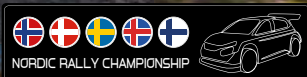
Totalt antall startende i gruppen: 1

Klasse 19. Debutanter

47	Kristoffer Gulbrandsen Henrik Gulbrandsen	NMK Sandefjord	BMW Bmw 325 Kristoffer Gulbrandsen	Deb	19	00:00:00
48	Lars Brink-Egge Lasse Olsen	Oslo Asker og Bærum Motorsport	Subaru Wrx Sti	Deb	19	00:00:00

Totalt antall startende i gruppen: 2

Totalt antall startende i løpet: 48



Et mesterskap som samler Norden!



**Salg av maskiner/verktøy
mot anlegg – verksted – industri.**

**Salg og montasje av komplette
bilinnredninger i
håndverks/servicebiler.**

**Salg og montasje av vaskeanlegg
og kompressoranlegg fra RENO.**

Salg av Bildeler.

VI STREKKER OSS LENGER!



Elveveien 54, 3262 LARVIK
Telefon: +47 33 13 79 00
E-post: post@berthelsen.no

Funksjonærene *Disse står bak*

Hovedfunksjonærer

Løpsleder:	Kristian Haugberg
Ass. Løpsleder:	Arne Ingar Stulen
Løpssekretær	Hilde Lund
Sikkerhetssjef:	Ståle Gjestrum Larsen
Ass. Sikkerhetssjef 1	Tomas Løberg
Ass. Sikkerhetssjef 2 (base)	Atle Gjestrum Larsen
Løypesjef	Oskar Lund
Teknisk kontrollsjef	Hans Rikard Eriksen
Funksjonærsjef	Geir Gjestrum Larsen
Basesjef	Stig Rune Kjernsli
Miljøansvarlig	Thomas Walin
Sambandsjef	Ole Petter Skjervén
Resultatservice/Utregner	EQ Timing/Oddvar Moland
Sanitet/medisinsk ansvarlig	1.Hjelp Telemark/Rune Mogen
Deltagerkontakt/NRC CRO	Leif Abrahamsen
Ansvarlig serviceplass	Jan Vestby

Ulykkeskommisjon

Løpsleder:	Kristian Haugberg
Sikkerhetskontrollører NBF	Anders Kalvø og Roy Rogstadmoen
Politi:	Vakthavende Politidistrikt Sør Øst

Utleie av bygg- og anleggsutstyr



Utleie av stillaser, lifter, minigravere og diverse utstyr for bygg og anlegg
Elvevn. 142, 3271 Larvik
mail@haakestad.no
www.haakestad.no

amedia



TE transport
33 14 10 00 - Larvik



Noter er Gresk?

Start 200 4V>3 i 2H+ 50 krøn 50 1V<6 20 1H i vdl st.i. Stadig like forvirret? Ja, du er ikke alene om det. Som kartleser får jeg svært o e spørsmål om dette med noter i rally. For de aller este lyder det fullstendig Gresk. For utøverne er notene et av de viktigste hjelpemidler for å kjøre fortere og sikrere på fartsetappene.

AV HENNING ISDAL

Noter ble tatt i bruk i norsk rallysport for første gang i Rally Finnskog 1991. I dag kjøres det knapt et rally i Norge uten noter, og det er blitt en like selvfølgelig del av sporten som kjørebok og stoppeklokke. Selv om noter er ganske nytt for oss er det egentlig en ganske gammel opp nnelse, og det var faktisk ikke en rallyfører som brukte et slikt system første gang. Da racerføreren Stirlig Moss skulle kjøre det berømte landeveisløpet Mille Miglia i Italia i 1955 spekulerte han på hva han skulle gjøre for å få et forsprang på konkurrentene. Han fant da på å ta med seg sin co-driver, den legendariske motorjournalisten Dennis Jenkinson, for å trene i løypa. Mens de trente dikterte Moss en veibeskrivelse til "Jenks", som ble skrevet ned på

en lang papirrull. Rullen ble satt inn i en holder som ble festet til dachbordet i Mercedesen, foran co-driver "Jenks". Underveis i løpet dro "Jenks" papirrullen ut av holderen, mens han leste veibeskrivelsen for sjåfør Moss. Denne veibeskrivelsen, som de kalte "pace-notes", var en vesentlig årsak til at Moss og Jenkinson vant Mille Miglia det året, og det er altså opphavet til dagens rallynoter. Mange systemer Egentlig er noter bare en fellesbetegnelse for mange forskjellige systemer for å beskrive fatsetapper i rally. Profesjonelle rallyførere utarbeider sine egne systemer og skriver sine egne noter under treningen til bl.a. VMløp. Noen bruker såkalte talloter, der svingene er gradert med tall, mens andre bruker beskrivende tekst. Ja, der er til og med noen som skriver noter med utgangspunkt i hvilket gir de skal kjøre på i de forskjellige svingene. Et fåtall norske løp (Rally Larvik er et av dem) tilbyr deltakerne å lage egne noter. De este løpene kjøres nemlig etter såkalte arrangørnoter, der en autorisert noteproducent har kjørt løypa og skrevet noten på forhånd. Peder Økseter har produsert arrangørnotene i årets utgave av Rally Larvik. Utøverne kan velge mellom tallnoter eller beskrivende tekst. Eksempelet i begynnelsen av arikkelen var tallnoter og et ertall av utøverne benytter slike. Det er imidlertid også noen av toppførerene som foretrekker beskrivende

tekst. I tallnoter garderes svingene med tall i en skala fra 6 til 1. Tallet 6 beskriver en fullfartssving (nesten ikke sving i det hele tatt), mens 1 er en skarp vinkelsving feks. i et veidele. I tillegg kommer betegnelsene Hårnål og Trang Hårnål, som beskriver de aller skarpeste svingene. Med beskrivende tekst graderes svingen med ord. Skalaen går fra Flatt (fullfartssving) til Easy, Medium, Kå eller Krapp, Tverr, vinkel, Hårnål og Trang Hårnål. I tillegg til basisgraderingene har både tallnoter og beskrivende noter ekstragraderinger med minus og pluss (slakere eller skarper), slik at det totalt blir mer enn 20 graderinger som kan benyttes. Notene inneholder også spesielle ord som publikum kanskje ikke kjenner til. Nyper betyr at svingen blir krappere på slutten. Krøn er et ord hentet fra svensk, som rett og slett betyr bakketopp eller -kul. Ordet Gupp beskriver dump i veibanen. Det er ere slike spesialuttrykk som benyttes, og stort sett dreier det seg om enstavelses-ord, rett og slett fordi det skal være raskt å lese for kartleseren. Fortere og sikrere! Notene beskriver også distansen mellom svingene og de øvrige detaljene i løypa. Til sammen blir det en meget detaljert veibeskrivelse, som setter sjåføren i stand til velge riktig spor og bremsepunkter, kort sagt kjøre fortere. Samtidig bidrar notene til at sporten blir sikrere. Det høres kanskje rart ut

at det blir sikrere når det kjøres fortere, men det er jo så enkelt som at notene forteller sjåførene om hvordan veien ser ut foran bilen og dermed unngås en del ubehagelige overraskelser og ditto avkjøringer. Siden de første spede forsøk meddd noter på Rally Finnskog i 1991 har det vært en enorm utvikling. Dagens rallynoter er vesentlig mer detaljert enn de var for 30 år siden. Først og fremst er det blitt mye mer å lese for kartleserne. Et eksempel på dette er den kjente fartsetappen Letmolia i Flesbergrrally. Etappen er rett i underkant av 10 km, men meget krevende med masse svinger og bakkekuler. Notene til Letmolia omfatter 11 A-4 sider(!), altså mer enn en hel side pr. kilometer. At enkelte kartlesere nesten brekker tunga, er kanskje ikke så rart. Det sier seg selv at det også blir mye informasjon å fordøye for sjåførene. Bare de aller beste (eller

de med mest erfaring) klarer å utnytte notene optimalt. Sjåførene skal nemlig høre alt kartleseren sier og bearbeide denne informasjonen slik at han kan "se" veien foran seg gjennom ere svinger. Dette skal omsettes til håndtering av ratt og pedaler som igjen gir maksimalt rask og e ektiv kjøring. Rally er først og fremst en mental og konsentrasjonskrevende sport, både for sjåfør og kartleser, og det er dette som gjør sporten så fascinerende for utøverne.

SS 1 Bruntnes 1
SS 6 Bruntnes 2
Langde: 8,28 km

60 !!!5H< → sjikane.inng.H

60 6V</∩ 180 5V+ 30

3H (2km) 100

!!!sjikane 1V i TVHNNH 80

5V 100

!!!sjikane 1V-hi. 30 metron hus

k2H → 2V>1 main innot →

Rally Larvik 2023 Alarm nummer: +47 455 05 437 side 4 av 45

Eksempel på en side med tallnoter.



Lengde: 8,28 km

→ hm/∩ 60 !!!SH< →sjikane.inng.H 60 FV</∩180 SV+ 30 KH _(2km) 100

!!!sjikane ViV i TVHNNH 80

SV 100

!!!sjikane ViV-hi. 30_{mellom hus}kTH → TV>Vi-_{stein.inn/ut} →

Alarm nummer: +47 455 05 437

side 4 av 45



**Vi er et ingeniør- og
entreprenørfirma
lokalisert sentralt i Vestfold**



ARNADAL

ARNADAL ANLEGG AS

Borgeskogtoppen 9, 3160 Stokke

T: 91 71 31 71

E: firmapost@arnadal.no



Asfaltering

**Vi tar så og si alle typer
asfalteringsoppdrag og utfører
blant annet asfaltering av veier,
gater, fortau, gårdsplasser,
parkeringsplasser,
industriområder etc.**

**Ta kontakt, så blir vi med på befering
og kan tilby deg konkurranse dyktige priser!**

Maskin & Asfalt AS

Gamle Ravei 222, 3270 Larvik
Telefon: 95 94 48 50
<https://www.maskinogasfalt.no/>

Faghandleren med eget verksted



Husqvarna



ASPEN
FUEL FOR PROFESSIONALS

Vi selger 102 oktan

Hagemaskiner Larvik as

-maskiner og utstyr for park, skog og hage

Valbyveien 8 - Larvik Tlf 331 24 194

post@hagemaskin.no

Løbergstrafikkskole

kunnskap - ferdighet - holdning

www.lobergstrafikkskole.no

Tlf: 33 13 10 80



Vi tilbyr opplæring på:

Bil

MC

Moped

Tilhenger

(B96/BE)

www.lobergstrafikkskole.no

"Rallyfolk = skikkelige folk"!

For å avvikle et arrangement som Rally Larvik er vi blant annet avhengige av et godt samarbeid med vei- og politimyndigheter, samt grunneiere og fastboende i de områdene der rallyet ferdes

I tillegg til å avvikle løpet på best mulige sportslig vis, ønsker vi også at rallysporten skal framstå som en på alle måter ordentlig og seriøs sport. Dette kan også publikum bidra til ved å vise at "rallyfolk er skikkelige folk". Gjør alle sitt beste vil dette gi sporten godvilje hos alle som kommer i berøring med sporten i sine områder.

Følgende enkle tips kan være greie huske på for publikum som begir seg ut i løypa:

1. Ikke la søppel ligge igjen etter deg ute i naturen.
2. Bålbrenning er absolutt forbudt på denne tiden av året.
3. La kornåkre og plantefelt i skog få stå urørt.
4. Respekter privat eiendomsrett. Still deg ikke opp på gårds plass, -tun, åker eller gressplen uten å ha fått tillatelse av eier.
5. Ta hensyn ved parkering. Sørg for at bilen din ikke hindrer atkomst eller utkjøring - til eller fra etapper eller private eiendommer.
6. Beregn god tid i kjøring til og fra etappene. Respekter trafikkreglene og kjør hensynsfullt.

God fornøyelse!

AUTOTECHNIK
Verkstedet for din bil

Mekonomen
Bilverksted



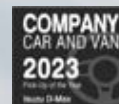
Verksted | EU-kontroll | A/C fylling
Dekk / Felg | Dekkhotell | Glassruteskift
Reparasjon av skade, karosseri

Tlf: 33 13 17 10 - E-post: post@autotechniklarvik.no Torsvang 2, 3271 Larvik

HELE 3 GANGER PICK UP OF THE YEAR

Suksessen fortsetter! Isuzu har allerede vunnet 3 priser som Pick Up of the year 2023.

GJERMUNDSEN
bilforretninger i Vestfold



Nye Isuzu D-Max er utstyrt på nivå med topp moderne personbiler. Ta plass og opplev bl.a. nye el.justerbare premium skinnseter, trådløs Apple CarPlay, adaptive cruise control, 8 høyttalere, justerbart skinnratt – alt for å skape den beste kjøreopplevelsen. Isuzu er markedets sikreste Pick-Up, belønnet med 5 stjerner i Euro NCAP i 2022.

«Konkurrenter: Se opp!»
Yrkesbil

«Barskhetens tid er ikke forbi»
«Du har kjørt feil bil hele livet, det er pickup med diesel som er sjefen»
Finansavisen Motor

LEASINGKAMPANJE

3.907,-

PR MND EKS MVA

* 4 dørs premium automat Black Edition inkl. Vinterhjul.
*Vilkår leasing: Kjørelengde: 36 mnd./15.000 km pr. år. Forskuddsteie: 80.000,- eks. mva. Etablering: 4.795,-. Nominellrente: 7,40%. I tillegg kommer årsavgift, forsikring og termingebyr på 95,- kr. pr. mnd. Vinterhjul, matter og tectyl er inkludert.



Ekstremt høyt utstyrsnivå



Sterke spesifikasjoner



Klasseledende sikkerhet



Raskest levering

KONGEN AV PICK-UP HAR BLITT HELT NY!

PREMIUM UTSTYRSPAKKE VERDI 69.000.- BETAL KUN KR 20 000.- SPAR 49.000.-

Adaptive cruise control, regnsensor, automatiske fjern og nærlys, BI-LED automatiske nær og fjernlys, elektronisk differensialsperr, Apple CarPlay og Android Auto, ryggkamera, 8-veis elektrisk setejustering, skinnratt, skinnseter ekstra komfort, to-sonet klima, teleskopjustering ratt, 18 tommer aluminiumsfelger, kollisjonsvarsling (FCW), nødbrems (AEB), trafikkskilt gjenkjenning (TSR), intelligent fartbegrenser (ISL), filholder (LKAS), filskiftevarslingsystem (LDWS), opptil 8 høyttalere og mye mer.

Isuzu har vunnet en rekke prestisjetunge priser i Storbritannia, som er Europas største marked for salg av pickuper. D-MAX har blant annet vunnet "2022 Pick-up of the Year"-award og "Company Car and Van 2022"-award. D-MAX har også høstet utmerkelse for sitt høye sikkerhetsnivå, og ble belønnet med fem stjerner og full pott i Euro NCAP. Ingen andre pickup-er har oppnådd like høy score. Dermed er Isuzu også den sikreste pickuper på markedet.

Fra kun kr 549.990,- inkl mva. (herav mva kr 82.177,-)

VELG MELLOM

Pick-UP

Black Edition

Trooper

Magnum

Arctic Truck

ISUZU

Toffest i klassen • isuzu.no

Her er tidsplanen for Rally Larvik 2024 og kort forklart er det tidene for hvor når startnr. 1 starter på de forskjellige fartsprøvene (SS).



NMK Larvik

Tidsplan:

Versjon 1.5 21.08.2024



TK/SS	Seksjon/SS	Ank Tid	Avg Tid	DISTANSE			Ideal Tid	km/t	
				SS-km	Trpt	Total km			
RZ 0	Bensin Distanse til neste bensinfylling			7,75	18,14	25,89			
Start	Larvik		09:30		10,1	10,1	00:20	30,30	Serviceforbud(5')
TK 1A	Helgeroaveien	09:50			0,21	0,21	00:03		
SS 1	Brunlanes Nord 1		09:53	7,75	0,46	8,21	00:05	93,00	Max.tid 18'
TK 1B	Taumveien	09:58	09:59		7,37	7,37	00:10	41,28	Serviceforbud(5')
Bensin	Bensin inn (ikke TK)	10:09							
RZ 1	Bensin Distanse til neste bensinfylling			27,69	80,71	108,4			Bensinfylling 5'
Bensin	Bensin ut (ikke TK)		10:14		42,97	42,97	00:50	51,60	
TK 2A	Østsideveien	11:04			0,14	0,14	00:03		
SS 2	Holtebygdga 1		11:07	23,32	0,28	23,60	00:15	93,28	Max.tid 33'
TK 2B	Lakskjønnveien	11:22	11:23		27,06	27,06	00:40	40,50	Serviceforbud(5')
TK 3A	Hedrum Kirke	12:03			0,21	0,21	00:03		
SS 3	Ringdalskogen 1		12:06	4,37	0,24	4,61	00:04	71,40	Max.tid 15'
TK 3B	Ringdal	12:10	12:11		9,81	9,81	00:10	58,86	Serviceforbud(5')
Bensin	Bensin inn (ikke TK)	12:21							
RZ 2	Bensin Distanse til neste bensinfylling			7,75	18,86	26,61			Bensinfylling 5'
Bensin	Bensin ut (ikke TK)		12:26		9,73	9,73	00:20	29,19	
TK 4A	Helgeroaveien	12:46			0,21	0,21	00:03		
SS 4	Brunlanes Nord 2		12:49	7,75	0,46	8,21	00:05	93,00	Max.tid 18'
TK 4B	Taumveien	12:54	12:55		7,62	7,62	00:15	22,86	Serviceforbud(5')
TK 4C	Regulering inn	13:10			0,12	0,12	00:20		
TK 4D	Regulering ut		13:30		0,43	0,43			
	Service						00:35		35 minutter
TK 4E	Larvik		14:05		0,29	0,29	00:01		
Bensin	Bensin inn (ikke TK)	14:06							
RZ 3	Bensin Distanse til neste bensinfylling			27,69	80,71	108,40			Bensinfylling 5'
Bensin	Bensin ut (ikke TK)		14:11		42,97	42,97	00:49	66,15	
TK 5A	Østsideveien	15:00			0,14	0,14	00:03		
SS 5	Holtebygdga 2		15:03	23,32	0,28	23,60	00:15	93,28	Max.tid 33'
TK 5B	Lakskjønnveien	15:18	15:19		27,06	27,06	00:40	40,50	Serviceforbud(5')
TK 6A	Hedrum Kirke	15:59			0,21	0,21	00:03		
SS 6	Ringdalskogen 2		16:02	4,37	0,24	4,61	00:04	71,40	Max.tid 15'
TK 6B	Ringdal	16:06	16:07		9,81	9,81	00:10	58,86	Serviceforbud(5')
Bensin	Bensin inn (ikke TK)	16:17							
RZ 4	Bensin Distanse til neste bensinfylling			6,79	19,79	26,58			Bensinfylling 5'
Bensin	Bensin ut (ikke TK)		16:22		7,45	7,45	00:20	29,80	
TK 7A	Taumveien	16:42			0,42	0,42	00:03		
SS 7	Brunlanes Sør		16:45	6,79	1,22	8,01	00:05	93,48	Max.tid 18'
TK 7B	Helgeroaveien	16:50	16:51		10,02	10,02	00:20	40,00	Serviceforbud(5')
Mål	Larvik	17:11	17:12		0,68	0,68	00:05		
Parc F	Hammerdalen	17:17							
Totaler				77,67	218,21	295,88			

Seksjon 1

Seksjon 2

batteri.no

- Østlandets største batterilager
- Batteribytte på bilen mens du venter
- Lithiumbatterier og solcelleinstallasjon til bobil
- Vi hjelper deg med å skreddersy strømløsninger til hytta, båten og bobilen
- Har ditt firma behov for batterier, kontakt oss for en god avtale.



www.batteri.no | post@batteri.no | Tlf: 33 11 61 22

FAGHANDEL FOR PEISER OG OVNER

Vi oppfyller peisdrommer

Nansetgata 102
3269 Larvik

Tel: 33 13 04 66
larvik@varmefag.no

 **VARMEFAG**
Larvik

HEDRUM CEMENTSTØPERI A/S

- solide produkter siden 1919 -



Jarle Bernhoft live på Bølgen 21. januar 2023!

Foto: Marius Lundh

Ta livet med på en liten luftetur*

Bølgen Kulturhus i Larvik ligger fint til ved fjorden, hvor hav og horisont møtes.

Med tre kulturscener, fire kinosaler, kunstgalleri, kafé samt gode fasiliteter for konferanser og dagmøter, er Bølgen regionens største leverandør av hverdagsmagi.

Kort reisevei fra Oslo, Kongsberg og sørlandsbyene gjør det enkelt å besøke Bølgen for de store, gode kulturopplevelsene.

Varmt velkommen!

Se programmet vårt på bolgen.no!

* Lånte ord av Hans Børli

BØLGEN

NMK Larvik

På to og fire hjul siden 19

NMK Larvik ble stiftet 15.12.1931

Det hele begynte i 1930, da en gjeng Larviksmenn med interesse for motorsport meldte seg inn i NMK Skiensfjord. Det gikk greit og kjøre til Skien på sommeren, men høsten og vinteren bød på store utfordringer den gangen. Utover sommeren i 1931 begynte tanken på å starte en egen avdeling i Larvik, entusiastene innkalte til et møte hvor det ble diskutert om det skulle startes en motorklubb i Larvik, med tilknytning til organisasjonen NMK som hadde blitt stiftet 15 år tidligere. Det ble nedsatt et styre som skulle søke NMK Sentralt om å starte en avdeling i Larvik. Hovedstyret godkjente planene og 15. desember 1931 ble NMK avd. Larvik født.

Hovlandbanen

Allerede året etter i 1932 ble det første løp, et kanadisk forfølgelsesritt for MC arrangert på Hovlandbanen. Hovlandbanen ble etter hvert hjemmebane for klubben og det ble før krigen kjøret 2-3 løp hvert år.

I 1946 var det igjen klart for nye løp på Hovlandbanen, da arr. klubben NM på langbane og to av klubbens medlemmer ble Norges mestere; Bjørn Bøe og Reidar Håkestad.

Klubben vokste

Utover på 50, 60 og 70 tallet vokste klubben i medlemstall og i mange år

oppe i 3-400 medlemmer. Løpene ble mange, enkelte ganger på 60 tallet ble det kjørt løp hver uke og dugnadens insats var stor. Mange husker løp som "Bereskapsløpene" med innlagt skyting, Gåteløp, PO cupen, PO løpene "Vårlopet" i Brunlanes, "Høstløpet" i Hedrum og nordover i fylket. "Vindfjellet", "Vestfold Rundt", "Farriskarusellen", "Farris MiniRally", "Rally Larvik" Bilslalåm, Rundbaneløpene på Hovland, både sommer og vinter, Gran Prix på Hovland med opptil 35 biler i heatene og 15 runder, Bakkeløpene i Tvedalen, Formel K, Bilcross og Rallycross på Bjerke og Hovland, Speedway på Lovisenlund og Bergeskogen, Motocross på Månejordet, Fredheim, Faret og Solberg. Trial på Kleiver, Iceracing på kunstisen på Fram Stadion.

NM på 2 og 4 hjul

Klubben har flere ganger stått som arrangør av NM runder både på 2 og 4 hjul, og klubben har gjennom årene fostret flere Norges mestere (se Larvik A-Å). Etter mye arbeid fikk klubben tillatelse av Nemnden for Automobilsport i Norge (senere NBF) å arrangere Rallycross på Fredheim ved Hedrum kirke, dette var det første Rallycross løpet som ble arrangert i Norge.

Egen klubbavis

LYSKASTEREN var vår klubbavis



som kom ut i mange år med nytt fra fjern og nær.

Sankthansturene til Nesbrygge var et begrep på 60-70 tallet. Klubbens medlemsmøter ble i en årrekke holdt på Villa Farris og senere på Holms kafeteria. NMK Larvik sto flere ganger som arrangør av NMK Landsmøte og NMF Ting, det var tradisjon at klubben sto for dette hvert 10. år.

Damegruppe

Damegruppa ble første gang start-

et i 1950, senere oppstartet igjen i 1969 og en gjeng ivrige damer drev veldig aktivt i 20 år og støttet klubben både økonomisk og sosialt, ikke minst arrangerte damene juletreffester for de yngste, skiturer med innlagte konkurranser med premier og diplomer til juniorene. Sommerturnene til Bonnagolt i Farris med bading og fotballsparking.

I 1978 startet gamlekara i klubben Nestorgruppa og den er fortsatt stilgoing strong og har 35 medlemmer som møtes til jevnlig samlinger hvor

det bla. blir vist lokale motorsportsfilmer fra den gang da, og mye mimring.

Trafikksikkerhet

NMK Larvik la også stor vekt på trafikksikkerhet, og arrangerte flere trafikksikkerhetsaksjoner sammen med politiet og KNA, NAF og MA. Den sosiale delen av klubbdriften besto i familieturer og klubbester med premieutdeling. Det var ikke uvanlig at det var opptil 200 personer tilstede.

Lars Henry Johnsen



31



1960-TALLET: Svensker i hard konkurranse på Hovlandbanen i Gr. II inntil 850 ccm. Legg merke til tribunefasilitetene.

GGLservice 
 Industri og maskinteknikk
 Geir Gjestrum Larsen
 Mobil: +47 900 69 017
 E-mail: geirgl@online.no

 **T. Andersen**
 Billakkering as

Erik Andersen


 .Christoffersen as

Tlf: 33 11 48 99 - Mob: 91 59 45 53
 Gjørdal, Postboks 138, 3251 Larvik



ROMNES

ALLE DELER TELLER

Tlf.: 35 91 53 00



AUT. ENTREPRENØR

Tom Hval AS

GRAVING & TRANSPORT

Øvre Torggate 6, Larvik
Telefon 906 28 130
Mail: atle@tomhvaal.no



(+47) 907 57 766 www.manvikplen.no

Støtt klubben vår!



vipps

#760726



Norske råvarer med høy kvalitet i stort utvalg

www.bjerkemat.no



Ikke medlem enda?

Norsk Motor Klubb (NMK) er Norges største motorsportsorganisasjon med 97 klubber og over 14.000 medlemmer. Medlemmer og klubber er NMK's høyeste fokus – folkelighet, bredde, engasjement og stolthet er vår visjon. I NMK er alle velkomne, man kan utøve den gren man ønsker og våre klubber lokalt knytter deg inn i et sosialt miljø.

Søk på Norsk Motor klubb på nettet å meld deg inn!

Husk å velge NMK Larvik som klubb.



NMK Larvik



Med Viking er du i trygge hender

Som kunde hos oss kan du føle deg trygg på at vi hjelper deg gjennom vanskelige veihjelpssituasjoner 24/7/365 uansett hva det måtte være.

VIKING
REDNINGSTJENESTE

Vestfold
Tlf. 971 55 000